



ALSION

енерго-ресурсо зберігаюча технологія



КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ



Відновлювальні енерго-ресурсозберігаючі технології для:



- Легкових автомобілів



- Вантажних автомобілів



- Сільськогосподарської
техніки



- Водного транспорту



- Спеціальної техніки





ALSION:

Інноваційна технологія, розроблена для підвищення енерго-ресурсозбереження, економічності та екологічній стійкості за рахунок відновлення, захисту та оптимізації роботи механізмів і агрегатів. Ця технологія включає спеціальні склади, що застосовуються для обробки та відновлення, що призводить до збільшення продуктивності, відновлення, значного продовження терміну служби механізмів і агрегатів, зниження енергоспоживання і поліпшення екологічних показників. ALSION демонструє видатні результати, підвищуючи ККД обладнання та забезпечуючи значні економічні та екологічні вигоди.

Концепція ALSION:

Поєднує сучасні розробки в галузі трибології, мастильних та обробних матеріалів з метою відновлення, захисту та оптимізації роботи різноманітних промислових механізмів та агрегатів. ALSION надає комплексний підхід до покращення продуктивності та надійності обладнання, зниження енергоспоживання та сприяння енергетичній, економічній та екологічній стійкості підприємств.

Опис технології ALSION:

Виникнення навантажень у зоні тертя - природне явище під час роботи механізмів. Підвищені навантаження - причина виділення теплової енергії, що руйнує структуру деталей. Спостерігається знос вузлів. Якщо в цей момент локально, в зону тертя надходить «ALSION» - інноваційний матеріал з будівельно-компенсуючими властивостями - надлишкова енергія переміщується з поверхні деталі у його структуру. У зоні тертя створюються сприятливі умови для того, щоб поглинена енергія була спрямована для створення нового покриття. Вона перетворюється з руйнівної сили на творчу.

Технологія «ALSION» має відновлювальні та захисні функції. Вона ефективно створює металокерамічний шар на деталях, пошкоджених внаслідок тертя. Відновлюється первісна геометрія механізмів, відбувається компенсація зазорів до значень, оптимальних для подальшої продуктивної експлуатації деталей. В результаті взаємодії поверхні деталі та компенсуючого складу виникає дифузія - металокерамічний шар проникає в структуру металу. Відбувається утворення металокерамічного градієнтного покриття з високим ступенем міцності та унікальними експлуатаційними характеристиками.



РОБОТА ALSION НА ПРАКТИЦІ

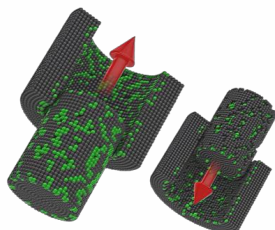
Як відбувається знос:

Дефекти на робочих поверхнях виникають внаслідок впливу частинок з твердою структурою різної природи походження. Подряпина або скол з'являється як наслідок впливу металевої стружки, бруду, пилу. У цій зоні утворюється вогнище аномальної поверхневої активності - атоми металу набувають некомпенсованих зв'язків, що значно зменшує міцність поверхневого шару, і атом у будь-який момент може відірватися від матриці. Так метал поступово перетворюється на стружку.



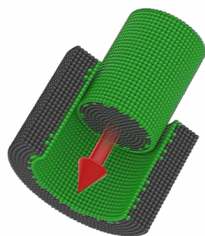
Початкова стадія процесу:

У зону робочої поверхні ALSION доставляється мастильний матеріалом, в якому міститься в певному відсотковому співвідношенні. Субстанція «знаходить» зону найбільшого зносу завдяки присутності в ній значної кількості надлишкової енергії та максимальної кількості атомів із вільними зв'язками. Зв'язки, що звільнилися, працюють як магніти, захоплюючи і утримуючи в осередках деформації металу «ALSION» в ролі компенсаторного компонента.



Формування нового покриття:

Унікальному компоненту ALSION достатньо декількох хвилин для утворення в місці деформації металу металокерамічного покриття. Подряпина зникає, разом з нею ліквідується локація з аномальною активністю. Стабілізація енергетичних процесів припиняє нарощування металокерамічного шару.



Завершальний етап модифікації:

В результаті взаємодії поверхні деталі та компенсуючого складу виникає дифузія - металокерамічний шар проникає в структуру металу. Відбувається утворення металокерамічного градієнтного покриття з високим ступенем міцності та унікальними експлуатаційними характеристиками.



ALSION – ВАША ІНВЕСТИЦІЯ В НАДІЙНІСТЬ ТА ЕКОНОМІЮ

Технологія підходить для відновлення та захисту від зносу двигунів внутрішнього згоряння, редукторів, трансмісій, гідравлічних систем, паливної апаратури та інших механізмів.

ALSION дозволяє:



Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів:

ALSION відновлює та захищає механізми та агрегати від зносу та корозії. Це дозволяє значно збільшити термін служби двигунів, паливної апаратури, редукторів, трансмісій, підшипників та інших елементів.



Економія палива до 18%:

Застосування ALSION дозволяє знизити енергоспоживання. Це призводить до суттєвої економії палива та зниження експлуатаційних витрат.



Поліпшення екологічних показників:

ALSION сприяє зниженню викидів шкідливих речовин в атмосферу та скороченню забрудненості (CO₂ -5%, CO -15%, CH -8%).



Підвищення ККД до 5%.



Підвищення надійності та безпеки:

Можливість експлуатації агрегатів при аварійному витоку мастильних матеріалів. Таким чином, застосування технології ALSION забезпечує комплексне покращення роботи та робить значний внесок у підвищення ефективності та екологічної стійкості.



ALSION

5

ALSION для БЕНЗИНОВИХ та LPG ДВИГУНІВ

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Економія палива до 15%

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Підвищення ККД до 5%

Зниження перегріву до 60%

Застосування:

Повна обробка ДВЗ проводиться в 3 етапи:

- 1 етап: вміст шприца внести в масло заливну горловину ДВЗ, прогрітого до робочої температури. Запустити ДВЗ та забезпечити його роботу на холостому ході 10-15 хвилин;
- 2 етап: проводиться у тому ж порядку через 100-150 км пробігу;
- 3 етап: проводиться у тому ж порядку через 100-150 км пробігу;
- Обробка вважається закінченою через 1000 км пробігу.

Об'єм масляної системи ДВС, л	3-9	10-20	21-30
Кількість шприц-туб, шт:	 × 3	 × 6	 × 9
Схема обробки:	1+1+1	2+2+2	3+3+3

Примітка:

Не рекомендується заміна олії до закінчення обробки. Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат (ДВЗ) знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.



ALSION для ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Економія палива до 15%

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Підвищення ККД до 5%

Зниження перегріву до 60%

Застосування:

Повна обробка ДВЗ проводиться в 3 етапи:

- 1 етап: вміст шприца внести в масло заливну горловину ДВЗ, прогрітого до робочої температури. Запустити ДВЗ та забезпечити його роботу на холостому ході 10-15 хвилин;
- 2 етап: проводиться у тому ж порядку через 100-150 км пробігу;
- 3 етап: проводиться у тому ж порядку через 100-150 км пробігу;
- Обробка вважається закінченою через 1000 км пробігу.

Об'єм масляної системи ДВС, л	3-9	10-20	21-30
Кількість шприц-туб, шт:	 x 3	 x 6	 x 9
Схема обробки:	1+1+1	2+2+2	3+3+3

Примітка:

Не рекомендується заміна олії до закінчення обробки. Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат (ДВЗ) знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.



ALSION для ТРАНСМІСІЙ, МЕХАНІЧНИХ КПП та РЕДУКТОРІВ

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Застосування:

Повна обробка проводиться в 1 етап:

- Вміст туби внести в маслозаливну горловину (отвір) КПП, роздавальної коробки або редуктора.
- Обробка вважається закінченою через 1500 км пробігу. паливної системи.

Економія палива до 8%

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Подовження терміну служби мастильних матеріалів у 2 рази

Зниження перегріву до 60%

Об'єм масляної системи ДВС, л	1-2	3-5	6-8
Кількість шприц-туб, шт:			

Примітка:

Не рекомендується заміна олії до закінчення обробки.

Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.



ALSION для ГІДРАВЛІЧНИХ СИСТЕМ та ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Застосування:

Повна обробка проводиться в 1 етап:

- Вміст туби вне сти в маслозаливну горловину бачку гідравлічної системи або гідропідсилювача керма прогрітого до робочої температури.
- Після внесення засобу при заведенні двигуні через 5 хв обертати кермове колесо від упору до упору протягом 5-10хв.
- Експлуатувати в штатному режимі.
- Обробка вважається закінченою через 1500 км пробігу.

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Подовження терміну служби мастильних матеріалів у 2 рази

Зниження перегріву до 60%

Об'єм масляної системи ДВС, л	1-2	3-5	6-8
Кількість шприц-туб, шт:			

Примітка:

Перед застосуванням засобу слід замінити рідину в гідропідсилювачі керма. Не рекомендується заміна олії до закінчення обробки.

Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.



ALSION для ПАЛИВНОЇ АПАРАТУРИ БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Економія палива до 5%

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Підвищення ККД до 5%

Захист від корозії та окислення

Застосування:

Повна обробка проводиться в 1 етап:

- Вміст туби внести в паливний бак з мінімальною кількістю пального та залити в бак 40-50 літрів пального.
- Експлуатувати автомобіль в штатному режимі.
- Обробка вважається закінченою через 100-150 годин роботи паливної системи.

Робочий об'єм двигуна, л	1-4	5-8	9-12
Кількість шприц-туб, шт:			

Примітка:

Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.



ALSION для ПАЛИВНОЇ АПАРАТУРИ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ

Відновлювальна енерго-ресурсозберігаюча технологія



Економія палива до 5%

Відновлення механізмів та агрегатів зі зносом до 90%

Збільшення терміну служби механізмів та агрегатів до 4 разів

Значне зменшення шумів та вібрацій

Підвищення ККД до 5%

Захист від корозії та окислення

Застосування:

Повна обробка проводиться в 1 етап:

- Вміст туби внести в паливний бак з мінімальною кількістю пального та залити в бак 40-50 літрів пального.
- Експлуатувати автомобіль в штатному режимі.
- Обробка вважається закінченою через 100-150 годин роботи паливної системи.

Робочий об'єм двигуна, л	1-4	5-8	9-12
Кількість шприц-туб, шт:			

Примітка:

Технологія ALSION відновлює і надалі захищає від зносу будь-які працездатні механізми та агрегати, проте варто врахувати, якщо механізм або агрегат знаходиться у вкрай критичному стані (знос понад 90%), необхідно замінити зруйновані деталі.

ALSION



ПП «Hi-Gear»

+38 093 888 30 00

+38 068 846 01 94

hi-gear@proton.me

hi-gear_office@proton.me

Всі представлені технології та продукція запатентовані. Виробник залишає за собою право змінювати дизайн та зміст упаковки представленої продукції. Права на всі торгові марки та логотипи, згадані у каталозі належать їх законним власникам. Стиль, дизайн і зміст – є об'єктом

авторського права ПП «Hi-Gear» та охороняються законом. Передрук та інше використання інформації, зазначеної в цьому каталозі, без письмової згоди ПП «Hi-Gear» заборонено та тягне за собою відповідальність згідно з чинним законодавством.

© «Hi-Gear»–ALSION.
Всі права захищені.
2025