

ПРАКТИЧНИЙ КЕЙС ЗАСТОСУВАННЯ ALSION

Nissan Leaf II 2017 40 kWh

Обробка редуктора ALSION для трансмісій та редукторів

Параметр	Значення
Код кейсу	HGA-CASE-NISSAN-LEAF-REDUCER-001
Мова документа	українська
Дата підготовки	06.07.2026
Статус	експлуатаційний EV-кейс із числовим показником запасу ходу та описом шумів редуктора
Формат	практичний експлуатаційний кейс

ГОЛОВНИЙ РЕЗУЛЬТАТ

200 → 215 км

Збільшення запасу ходу на одному повному заряді: +15 км / +7,5%

1. Паспорт об'єкта

Параметр	Дані
Автомобіль	Nissan Leaf II
Рік випуску	2017
Батарея	40 кВт·год
Пробіг до застосування ALSION	164 000 км
Оброблений вузол	редуктор електромобіля
Фінальний замір	через 2 300 км після застосування ALSION

2. Застосований продукт

Продукт	Кількість	Вузол застосування
ALSION для трансмісій та редукторів	1 шприц-туба	редуктор Nissan Leaf II

3. Порівняння до/після

Показник	До застосування	Після застосування	Результат
Запас ходу на одному повному заряді	200 км	215 км	+15 км / +7,5%
Шуми в редукторі	наявні	зникли повністю до 1 300 км після обробки	поступове зниження шуму
Початок зниження шумів	-	приблизно через 400 км після обробки	перший відчутний акустичний ефект
Фінальна оцінка	-	через 2 300 км	стабілізований експлуатаційний результат

4. Розрахунок результату

Було	Стало	Різниця	Зростання
200 км	215 км	+ 15 км	+ 7,5%

Орієнтовна енергетична інтерпретація за номінальною ємністю батареї 40 кВт·год: 200 км відповідає приблизно 20,0 кВт·год/100 км, а 215 км — приблизно 18,6 кВт·год/100 км. Це орієнтовний розрахунок, оскільки фактична доступна ємність батареї може відрізнятися від номінальної.

5. Технічна інтерпретація

Редуктор електромобіля є механічним вузлом, у якому присутні пари тертя, навантаження, знос мастильного матеріалу та можливі акустичні прояви роботи. У цьому кейсі після застосування ALSION для трансмісій та редукторів зафіксовано два практичні ефекти: збільшення запасу ходу та поступове зниження шуму редуктора.

Шуми почали зменшуватись приблизно через 400 км після застосування, а повністю зникли до 1 300 км пробігу. Фінальний результат оцінено через 2 300 км після обробки.