

HG-ALSION

Tribological Technologies

ПРАКТИЧНИЙ КЕЙС ЗАСТОСУВАННЯ ALSION

VOLVO XC60 2018 2.0 D4 Diesel

Комплексна обробка дизельного двигуна та паливної апаратури ALSION

Параметр	Значення
Код кейсу	HGA-CASE-VOLVO-XC60-DIESEL-001
Мова документа	українська
Дата підготовки	06.07.2026
Статус	В+ — експлуатаційний відеокейс з приладовою фіксацією та підтвердженими умовами застосування
Формат	практичний експлуатаційний кейс

ГОЛОВНИЙ РЕЗУЛЬТАТ

10,2 → 8,6 л/100 км

Зниження витрати пального: -1,6 л/100 км / приблизно -15,7% за даними бортового комп'ютера

1. Паспорт об'єкта

Параметр	Дані
Автомобіль	VOLVO XC60
Рік випуску	2018
Двигун	2.0 D4, дизельний
КПП	8-ступенева автоматична AISIN Geartronic
Пробіг до застосування ALSION	127 541 км
Режим експлуатації до застосування	місто
Режим фінального заміру	місто

2. Застосовані продукти та схема обробки

Продукт	Кількість	Схема застосування
ALSION для дизельних двигунів	3 шприц-туби	по 1 шприц-тубі через кожні 100 км
ALSION для паливної апаратури дизельних двигунів	1 шприц-туба	в повний бак пального

Застосування виконувалось як комплексна схема: обробка вузлів тертя дизельного ДВЗ та одночасна робота з паливною апаратурою. Мета — зниження експлуатаційних втрат, стабілізація роботи механізмів та зменшення витрати пального.

3. Контрольні точки

Етап	Пробіг авто	Показник ТМ / Trip	Витрата за БК	Умови
Старт / до застосування	127 541 км	4 374,0 км	10,2 л/100 км	місто
Фінальний контроль	128 662 км	106,7 км	8,6 л/100 км	місто

4. Розрахунок результату

Порівняння	Було	Стало	Різниця	Зниження
Старт → фінальний контроль	10,2 л/100 км	8,6 л/100 км	-1,6 л/100 км	-15,69%

Головний технічний результат кейсу: після комплексного застосування ALSION на VOLVO XC60 2018 2.0 D4 Diesel зафіксовано зниження витрати пального з 10,2 до 8,6 л/100 км за даними бортового комп'ютера.

5. Економіка результату

Пробіг	Орієнтовна економія пального
100 км	1,6 л
1 000 км	16 л
10 000 км	160 л
20 000 км	320 л
50 000 км	800 л

Формула для фінансового розрахунку: економія, грн = пробіг / 100 × 1,6 л × ціна дизельного пального за 1 л.

6. Технічна інтерпретація

Зниження витрати пального в цьому кейсі зафіксовано в умовах міської експлуатації з постійним використанням кондиціонера та заправкою на одній і тій самій АЗС. Це підсилює якість порівняння, оскільки ключові зовнішні фактори були максимально наближені.

Кейс демонструє практичний потенціал комплексної обробки дизельного двигуна та паливної апаратури ALSION для зниження експлуатаційних втрат у конкретному технічно справному автомобілі.